

Manuale utente generale Bici Scooter ZT-09



<p>ZTECH Italia Z-TECH ITALIA SRL Via Signorindico 130 82011 Forchia (BN) info@ztechitalia.com</p>	<p>ZTECH ROMANIA: SC Z TECH BIKE SRL. Calea Aradului 62. Oradea, Romania oradea@ztechbike.ro</p>	<p>ZTECH UNGHERIA: Z-TECH BIKE KFT. Dulácska utca 1/A. 2045. Törökbálint, Hungary hungary@ztechbike.com</p>
--	--	--

Premessa

Gentili utenti,

La nostra azienda è impegnata nella produzione di bici scooter elettrici di marca Z-TECH, diffusi come nuovo tipo di veicolo ecologico per il tempo libero, alternativo alla camminata, e capaci di creare un senso di lusso per l'utente grazie al design elegante, alle prestazioni tecniche, al sistema di qualità impeccabile per i loro utenti grazie al loro aspetto e design eleganti, all'assemblaggio di prima classe e al lavoro di un team tecnico eccellente.

Lo scooter ha un design moderno ed elegante, è dotato di un motore elettrico ad alta efficienza e prestazioni eccellenti, una batteria al piombo o al litio, ad alte prestazioni e senza necessità di manutenzione e un'ammortizzazione sulla forcella anteriore per migliorare il comfort di viaggio. Distinguiamo tre tipi di propulsione per la bici scooter:

propulsione elettrica, propulsione a pedale e una combinazione di queste. La bici scooter è un mezzo di trasporto ideale in alternativa alla camminata.

La bici scooter elettrica offre servizi aggiuntivi. Si prega di leggere attentamente questo manuale utente prima di utilizzarlo. Per mantenere le corrette condizioni tecniche della vostra bici scooter elettrica e per garantire una guida sicura e confortevole, si prega di seguire le istruzioni contenute nel manuale utente.

Caratteristiche e vantaggi del prodotto:

- Motore a corrente diretta brushless ad alta efficienza.
- Per una guida sicura, il sistema frenante è dotato di un interruttore automatico di tensione.
- Maggiore autonomia grazie alla batteria ad alta capacità.
- Il sistema di assorbimento degli urti garantisce una guida confortevole.

Contenuto del manuale

Avviso agli utenti	3
Guida sicura	4
Meteo avverso.....	5
Viaggiare di notte	5
Controlli prima dell'avviamento	5
Parametri tecnici e struttura del veicolo	6
Caratteristiche del prodotto.....	8
Impostazione dei componenti.....	8
Regolazione del volante	8
Regolazione del freno a tamburo	8
Regolazione della tensione della catena	9
Allineamento delle ruote.....	9
Primo utilizzo	9
Processo di ricarica	10
Preparazione per la ricarica rimuovendo la batteria.....	10

Durante la ricarica	11
Informazioni sulla ricarica.....	11
Informazioni sull'utilizzo	11
Prestare attenzione durante la guida.....	12
Come parcheggiare.....	12
Manutenzione e assistenza	12
Metodo di manutenzione e lavaggio.....	13
Risoluzione dei problemi e soluzioni	14
Consigli per la gestione della batteria e il risparmio energetico.....	14
Informazioni su oliatura e lubrificazione	15
Avvertenze.....	15

Avviso agli utenti

Per garantire un funzionamento sicuro e ottimale della bici scooter, si prega di osservare le seguenti importanti precauzioni di sicurezza.

1. Leggere attentamente il manuale d'uso e verificare l'integrità dei componenti per un funzionamento sicuro.
2. Il veicolo non deve essere sovraccaricato.
3. Si consiglia di caricare il veicolo ogni giorno. È severamente vietato caricare la batteria oltre la sua capacità elettrica (sovraccarico).
4. All'interno del vano batteria dello scooter è presente una fonte di alimentazione di sicurezza. Quando il vano batteria viene rimosso, i terminali inferiori (positivo (+) e negativo (-)) che rimangono esposti non devono essere toccati con entrambe le mani contemporaneamente (soprattutto con le mani bagnate) o con un oggetto metallico (chiave, giravite ecc.). In caso contrario, potrebbe verificarsi un cortocircuito, che potrebbe causare incidenti con ustioni. Si prega di prestare la dovuta attenzione a quanto sopra.
5. Non tentare di smontare e rimontare la bici scooter elettrica. Per l'acquisto di pezzi di ricambio, contattare il rivenditore di bici scooter elettrici Z-TECH. Si prega di far ispezionare immediatamente il veicolo da un meccanico se si nota che il cavo di alimentazione del motore si interrompe quando si utilizza il freno anteriore o posteriore.
6. Se si intende utilizzare lo scooter in caso di pioggia, assicurarsi che il livello dell'acqua delle macchie d'acqua (pozzanghere) sulla superficie stradale non superi mai il centro del mozzo della ruota elettrica. Se il livello dell'acqua supera il centro del mozzo della ruota elettrica, l'infiltrazione d'acqua nel mozzo della ruota potrebbe causare un guasto elettrico.

Guida sicura

Regole generali

- Indossare sempre il casco quando si usa una bici scooter e seguire le istruzioni del produttore per l'uso e la cura.
- Rispettare sempre il codice della strada quando si guida!
- Guidare sempre in linea retta. Non procedere mai contromano.
- Utilizzare le luci di direzione e di stop.
- Guidare in modo prudente. Gli altri utenti della strada potrebbero non vedervi.
- Guardare la strada davanti a sé. Evitare buche, avvallamenti, macchie d'olio, altri oggetti, ecc.
- Essere preparati a situazioni impreviste, ad esempio l'apertura improvvisa di una portiera, improvvisi cambi di corsia, ecc.
- Prestare molta attenzione durante i sorpassi o le sterzate.
- Esercitarsi a guidare correttamente lo scooter.
- Non trasportare passeggeri o bagagli di grandi dimensioni. Questi potrebbero limitare la vista o la visibilità. Non indossare/utilizzare mai nulla che possa limitare l'udito.
- Mantenere sempre una distanza di sicurezza per fermarsi in sicurezza. La distanza di frenata dipende anche dalle condizioni meteorologiche.

Meteo avverso

- Prestare molta attenzione quando si guida in caso di pioggia.
- Frenare in anticipo a causa degli spazi di frenata più lunghi.
- Ridurre la velocità ed evitare frenate brusche.
- Essere visibili.
- Indossare indumenti riflettenti e utilizzare le luci.
- Buche ed altri difetti della strada potrebbero essere difficili da vedere. Prestare particolare attenzione a questo aspetto.

Viaggiare di notte

- Accendete le luci!
- Indossate indumenti riflettenti e dai colori vivaci.
- Guidate di notte solo se assolutamente necessario. Riducete la velocità e, se possibile, guidate in una zona ben illuminata.

ATTENZIONE!

Il prodotto non è destinato all'uso da parte di persone con mobilità ridotta!

Controlli prima dell'avviamento

Per una guida sicura, prima di partire, controllare sempre:

- Accendere il motore e controllare il funzionamento degli indicatori di direzione. Quando si usa il freno, il sistema di interruzione automatica della tensione dell'impianto frenante funziona?
- Controllare la pressione degli pneumatici. Una pressione inadeguata riduce la stabilità, la velocità e l'autonomia.
- I bulloni di montaggio delle ruote anteriori e posteriori sono ben fissati?
- La batteria è sufficientemente carica?
- L'impianto frenante funziona correttamente e in modo affidabile?
- Il manubrio e la sella sono fissati correttamente?

Parametri tecnici e struttura del veicolo

I dati sono solo a scopo illustrativo. Possono verificarsi variazioni.

	ZT-09TA	ZT-09TC	ZT-09TDC	ZT-09AL	ZT-09FL
Standard	CE	CE	CE	CE	CE
Tipo di motore	DC Brushless	DC Brushless	DC Brushless	DC Brushless	DC Brushless
Potenza nominale del motore	250W	250/500W	800W	250W	1000W
Tensione nominale del motore	48V	48V	48V	48V	60V
Consumo energetico del motore	2.3 Kwh / 100km	3 Kwh / 100km	4 Kwh / 100km	2.3 Kwh / 100km	5 Kwh / 100km
Velocità massima	25 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h
Autonomia massima	20 km*	30 km*	25 km*	30 km*	35 km*
Capacità di carico massima	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg
Freno anteriore	A tamburo	A tamburo	A tamburo	A disco	A disco
Freno posteriore	A tamburo	A tamburo	A tamburo	A tamburo	A tamburo
Dimensioni ruote e pneumatici	16" x 2,50	16" x 2,50	16" x 2,50	18" x 2,50	16" x 2,50
Tipo di batteria	Piombo	Piombo	Piombo	Litio	Litio
Capacità della batteria	12Ah	20Ah	20Ah	12Ah	24Ah
Tensione della batteria	4x 12V	4x 12V	4x 12V	48V	60V
Tempo di ricarica	6-8 h	6-8 h	6-8 h	6-8 h	6-8 h
Dimensioni	182x50x116 cm	182x50x116 cm	182x50x116 cm	182x50x116 cm	182x50x116 cm
Peso netto	68 kg	78 kg	80 kg	65 kg	75 kg

*L'autonomia massima varia in base al peso trasportato, alla pressione di gonfiaggio degli pneumatici, alla pendenza della strada, allo stato di usura della bici e all'assistenza alla pedalata.

1. Luce anteriore
2. Presa di ricarica
3. Sella
4. Bauletto posteriore
5. Luce posteriore
6. Parafango posteriore
7. Motore brushless

8. Freno posteriore
9. Ammortizzatore posteriore
10. Forcella anteriore
11. Freno anteriore
12. Parafango anteriore



Caratteristiche del prodotto

- Il telaio progettato in 3D, basato su un piano scientifico, offre la migliore esperienza di guida, tenendo conto delle caratteristiche ingegneristiche ed estetiche del telaio.
- Leggero, dalla forma semplice ed elegante, con una selezione professionale di componenti e materiali per un'esperienza di guida più confortevole.
- Facile da usare anche tramite azionamento a pedali.
- Prestare attenzione quando si regola l'illuminazione per una guida sicura e confortevole di notte!
- Per una guida sicura, il sistema di interruzione automatica della tensione si attiva quando si tira la leva del freno.
- La velocità nominale del veicolo è di 25 km/h. Questo garantisce una guida confortevole.
- È possibile scegliere tra 3 tipi di modalità: solo trazione elettrica, trazione a pedale o uso simultaneo di entrambe.
- Per prolungare la durata della batteria, caricarla in tempo quando l'indicatore di carica raggiunge la zona rossa. Parte dell'elettricità verrà consumata quando i fari sono accesi, quindi la distanza percorribile con una singola carica sarà ridotta. Si prega di notare che la durata di accensione dei fari deve essere adeguatamente controllata.

Impostazione dei componenti

Regolazione del volante

- La profondità dell'attacco manubrio non deve essere inferiore alla profondità minima (segno rosso di sicurezza). (Fig. 1)

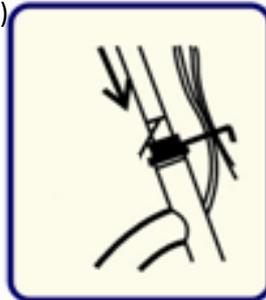


Fig. 1

Regolazione del freno a tamburo

- Se la forza frenante non è sufficiente, stringere la vite del cavo nella leva del freno. Il freno è regolato correttamente se la ruota gira liberamente e si ferma immediatamente quando si tira la leva del freno. (Fig. 2)

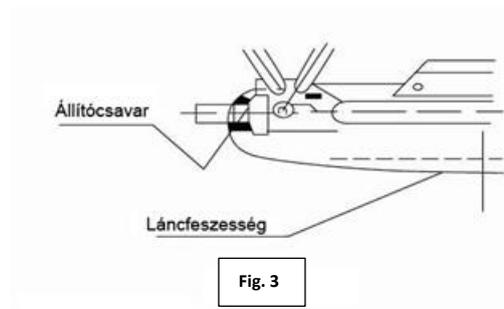
•



Fig. 2

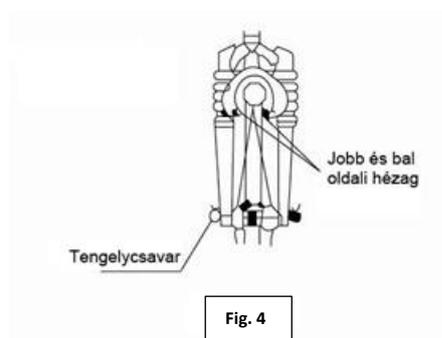
Regolazione della tensione della catena

- Per regolare la tensione della catena, allentare prima il dado dell'asse posteriore, quindi utilizzare la vite di regolazione della catena per regolare correttamente la tensione della catena, quindi verificare la corretta tensione catena.
- La ruota posteriore deve essere posizionata in modo simmetrico rispetto al centro. Quando la catena presenta un gioco di 10-15 mm, serrare il dado dell'asse posteriore. La coppia di serraggio minima consigliata è di 30 Nm. (Fig. 3)



Allineamento delle ruote

- Quando si posiziona la ruota anteriore nella forcella anteriore, assicurarsi che ci sia una distanza uguale tra i lati sinistro e destro della forcella e la ruota (<3 mm). (Fig. 4)
- Quando si posiziona la ruota posteriore nella forcella del telaio della bici scooter, assicurarsi che ci sia una distanza uguale tra i lati sinistro e destro della forcella e la ruota (<3,5 mm).
- Il dado della ruota anteriore deve essere serrato ad almeno 22 Nm e quello della ruota posteriore ad almeno 30 Nm.



Primo utilizzo

- Prima del primo utilizzo, caricare le batterie. La ricarica richiede dalle 4 alle 6 ore utilizzando il caricabatterie incluso. Prima di procedere alla ricarica, rimuovere la copertura protettiva dalla presa di ricarica, quindi collegare il caricabatterie alla porta di ricarica. Infine, collegare il caricabatterie a una presa a muro.

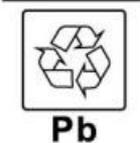
INFORMAZIONI IMPORTANTI:

L'interruttore di accensione deve essere tenuto spento durante la ricarica.

Si consiglia di ricaricare le batterie dopo un uso prolungato. Ricaricare le batterie se lo scooter non è stato utilizzato per più di 30 giorni. Il tempo di ricarica è di circa 4-6 ore.

ATTENZIONE

Non posizionare la batteria vicino a fonti di calore o fuoco. Non utilizzare il caricabatterie in un ambiente umido.

	Leggere il manuale utente		Gas esplosivo! Durante la carica della batteria vengono prodotti gas esplosivi. Assicurare una ventilazione adeguata quando si caricano le batterie negli spazi chiusi!
	Batteria al piombo! Acido solforico estremamente corrosivo!		È vietato fumare o accendere fiamme libere!
	L'uso di occhiali protettivi è obbligatorio. Se l'acido entra negli occhi, sciacquarli abbondantemente con acqua e consultare un medico! In caso di ingestione, bere acqua calda, latte o albume d'uovo! Non provocare il vomito! Consultare immediatamente un medico!		Rifiuti pericolosi! Non smaltibili con rifiuti urbani!
	Tenere fuori dalla portata dei bambini! Tenere i bambini lontano dall'acido!		Per il riciclaggio, restituire le batterie usate al punto vendita o ad uno dei punti di raccolta autorizzati!

Processo di ricarica

Esistono due modi per caricare:

- Rimuovendo la batteria dalla bici scooter
- Ricarica con le batterie lasciate sulla bici scooter

Preparazione per la ricarica rimuovendo la batteria

1. Aprire il vano sella con la chiave in dotazione
2. Spegnerne l'interruttore generale sotto il vano sella
3. Staccare il connettore della batteria
4. Sollevare il vano batteria utilizzando la maniglia
5. Dopo la ricarica, riposizionarlo e chiudere il lucchetto.

Come accennato in precedenza, i terminali inferiori (positivo (+) e negativo (-)) che rimangono esposti quando il box batteria viene rimosso non devono essere toccati con entrambe le mani contemporaneamente (soprattutto con le mani bagnate) o messi a contatto con un conduttore metallico. La batteria non deve essere caricata capovolta. In caso contrario, la durata della batteria sarà notevolmente ridotta. Posizionare la batteria su una superficie orizzontale e collegare prima la spina di uscita alla presa di

ricarica del box batteria. Quindi collegare la spina di ingresso (230 V) alla presa di rete. La carica inizierà. Al termine della carica, rimuovere prima la spina di rete (230 V) e poi la spina di uscita.

Durante la ricarica

- Quando i connettori di ingresso e uscita sono collegati, l'indicatore di carica diventerà rosso, a indicare che la carica è iniziata.
- Quando si carica la batteria per la prima volta, si consiglia di caricarla per 4-6 ore senza interruzioni. Quando l'indicatore di carica diventa verde, indica che la batteria è completamente carica. In questo caso, il sistema passerà automaticamente alla modalità di carica di mantenimento per evitare il sovraccarico. Il tempo di ricarica normale dopo la prima carica è di 2-8 ore.
- Il caricabatterie è dotato di un dispositivo di protezione da sovraccarico. La carica continua per più di 24 ore influirà negativamente sulla durata della batteria.

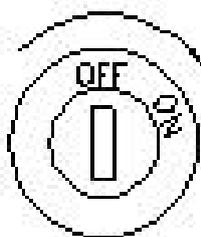
Informazioni sulla ricarica

- Non è richiesta la messa a terra per la ricarica.
- Durante la ricarica, posizionare il caricabatterie in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.
- Se possibile, non utilizzare la batteria quando non è completamente carica, altrimenti la sua durata sarà ridotta.
- Non caricare la batteria con caricabatterie di altri produttori e viceversa; non utilizzare il caricabatterie per caricare batterie di altri produttori.
- Il caricabatterie contiene un circuito da 230 V. Pertanto, non tentare di smontarlo.
- Assicurarsi che liquidi o particelle metalliche non entrino nel caricabatterie durante l'uso o lo stoccaggio e non lasciarlo cadere per evitare danni ai componenti interni.
- Non coprire il caricabatterie con oggetti durante la ricarica.
- Il caricabatterie è progettato per uso interno. Conservare il caricabatterie in un luogo asciutto e ben ventilato durante l'uso.
- Se si nota un odore insolito durante la ricarica o il caricabatterie si surriscalda, interrompere immediatamente la ricarica e restituire il caricabatterie al nostro reparto vendite o assistenza.

ATTENZIONE

Il cavo fornito con il caricabatterie deve essere utilizzato esclusivamente con il caricabatterie.

Informazioni sull'utilizzo



Dopo la prima carica, lo scooter è pronto per l'uso. Si prega di verificare le leggi e le ordinanze locali che regolano e/o limitano l'uso delle bici scooter elettriche. Le leggi e le ordinanze possono variare a seconda della città/comune. È vostra responsabilità conoscere e rispettare le restrizioni locali. Prima di partire, girare la chiave in posizione "on". L'interruttore di accensione si trova accanto al manubrio. Quando l'accensione è accesa, le spie di carica e accensione si accendono. Tenere il manubrio con entrambe le mani. Trovare una posizione seduta comoda e spingere con i piedi. Per evitare partenze improvvise, pedalare lentamente e gradualmente. È possibile regolare la

velocità ruotando l'acceleratore (uso consentito ESCLUSIVAMENTE in aree private). La velocità si modifica utilizzando l'acceleratore o il freno. Quando si tira la leva del freno, la trazione elettrica si arresta.

Prestare attenzione durante la guida

- Per risparmiare sui consumi, utilizzare la pedalata assistita all'avvio o in salita.
- Pedalare lentamente all'avvio. Questo risparmierà energia e prolungherà la durata dei componenti.
- È possibile risparmiare energia evitando di accelerare o frenare inutilmente.
- L'elettronica di controllo è protetta contro il sovraccarico. In caso di problemi, il circuito viene automaticamente interrotto. Quando il problema scompare, il circuito viene nuovamente chiuso.
- Non pedalare mentre si frena. Questo eviterà il sovraccarico del motore elettrico.
- La capacità di carico massima è di 120 kg. Non sovraccaricare mai la bici scooter. Non guidare alla massima velocità.

Come parcheggiare

- Dopo essere scesi dalla bici scooter e averla parcheggiata correttamente, l'interruttore di accensione deve essere in posizione di spento per evitare incidenti.
- Si consiglia di parcheggiare la bici scooter in uno spazio chiuso e coperto. Ricordarsi di spegnere l'alimentazione e di rimuovere la chiave.
- Nei luoghi pubblici, la bici scooter deve essere parcheggiata nel rispetto delle norme del codice della strada.

Manutenzione e assistenza

Per un trasporto sicuro, assicurati che la tua bici scooter sia in buone condizioni tecniche. Sottoponi a manutenzione regolarmente e tienila pulita.

Prima di ogni uscita controllare regolarmente le seguenti componenti

- Verificare che le ruote siano ben fissate. Verificare che le viti siano serrate correttamente.
- Verificare la presenza di danni alla forcella e al telaio.
- Verificare la presenza di danni a pneumatici e battistrada. Assicurarsi che la pressione degli pneumatici sia corretta (2,2 bar).
- Verificare il corretto funzionamento del motore.
- Controllare il clacson e le luci.
- Quando si controllano i componenti dei freni, prestare attenzione alle condizioni delle parti soggette a usura. Verificare il corretto funzionamento dei freni.
- Se non si utilizza lo scooter per un lungo periodo, caricare la batteria una volta al mese.
- Conservare la batteria in un luogo caldo durante l'inverno.

Metodo di manutenzione e lavaggio

Per proteggere i componenti elettrici, non lavare lo scooter con un'idropulitrice. Pulire lo sporco dalle parti verniciate con un detergente neutro e poi asciugarle con un panno asciutto. Assicurarsi di lubrificare le parti metalliche. Durante la lubrificazione, assicurarsi che il lubrificante non entri in contatto con le ganasce dei freni, il freno di stazionamento, gli pneumatici in gomma, la batteria o l'elettronica di controllo.

Risoluzione dei problemi e soluzioni

	Errore	Possibile errore e causa	Soluzione
1	Il motore non parte.	(1) Livello di batteria basso. (2) Contatto scadente tra la scatola della batteria e i terminali. (3) L'interruttore di accensione non è nella posizione corretta.	(1) Caricare la batteria. (2) Pulire la superficie di contatto. (*) (3) Ruotarlo nella posizione corretta.
2	Velocità massima relativamente bassa.	Livello di batteria basso.	Caricare la batteria.
3	Il motore non si avvia dopo aver acceso la bici scooter.	(1) Il filo è allentato. (2) Il magnete nella pedalata assistita è allentato. (3) Il cablaggio del motore è allentato o danneggiato.	(1) Ricollegare dopo la riparazione. (2) Serrare dopo la saldatura. (3) Portare il veicolo da un meccanico.
4	La distanza percorsa con una singola carica è troppo breve.	(1) Pressione degli pneumatici insufficiente. (2) Ricarica insufficiente o guasto del caricabatterie. (3) Troppe salite, forte vento contrario, frenate frequenti, carico pesante. (4) La batteria è rimasta scarica per molto tempo e non è stata caricata, quindi potrebbe essere danneggiata. (5) In inverno le basse temperature influenzano in modo decisivo la distanza percorsa.	(1) Gonfiare le ruote. (2) Caricare completamente la batteria o controllare i contatti. (3) Utilizzare il pedale come ausilio. (4) Sostituire la batteria. (5) Caricare la batteria in ambienti chiusi per un periodo di tempo più lungo.
5	Il caricabatterie non carica la batteria.	(1) Il connettore del caricabatterie è allentato. (2) Fusibile bruciato nella scatola della batteria. (3) Cablaggio della batteria difettoso.	(1) Serrare la presa. (2) Sostituire il fusibile. (3) Verificare il cablaggio delle batterie.
6	Il motore elettrico fa uno strano rumore.	(1) Usura del cuscinetto motore. (2) Deformazione significativa della ruota.	(1) Sostituire il cuscinetto. (*) (2) Sostituire la ruota.

Per la vostra sicurezza, controllate regolarmente il serraggio del cestello, del supporto, del perno e dell'albero centrale. In caso di allentamenti, stringete immediatamente la parte rotante per evitare il rischio di incidenti.

* È fortemente consigliato rivolgersi ad un centro specializzato

Consigli per la gestione della batteria e il risparmio energetico

- La batteria al piombo/litio utilizzata nello scooter può scaricarsi anche quando non è in uso. La durata utile della batteria è influenzata in modo significativo dalla sua maneggevolezza e dal suo utilizzo.
- Si consiglia di pedalare all'avvio o in salita.
- Se possibile, caricare completamente la batteria dopo ogni utilizzo.
- Se non si intende utilizzare lo scooter per un periodo di tempo prolungato, caricare completamente la batteria e ricaricarla a intervalli regolari (la batteria si scarica quando non viene utilizzata).

- In accelerazione (SOLO per uso in strade private), usare l'acceleratore con delicatezza ed evitare accelerazioni brusche.
- La bici scooter è generalmente più economica a velocità comprese tra 15 e 18 km/h.
- Evitare, se possibile, frenate improvvise e brusche.

Informazioni su oliatura e lubrificazione

- Assicurare una corretta lubrificazione, controllarne le condizioni ogni 1-2 mesi e lubrificare le parti necessarie se necessario.
- Assicurare la lubrificazione degli assi anteriore e centrale almeno ogni 2 anni.
- Pulire la catena con benzina ogni anno e poi lubrificarla con olio per catene.
- Lubrificare il tubo interno del cavo del freno in acciaio con olio una volta ogni sei mesi.

Avvertenze

1. Le informazioni contenute in questo manuale servono a semplificare l'utilizzo e non devono essere utilizzate per smontare o riparare il prodotto.
2. Le illustrazioni potrebbero differire dal prodotto reale. In tal caso, contattare il concessionario presso il quale è stato acquistato il veicolo.
3. La nostra azienda si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso scritto al fine di migliorare i prodotti.

È severamente vietato rimuovere il limitatore di velocità installato sullo scooter dal veicolo. La rimozione non autorizzata del limitatore di velocità mette a repentaglio la sicurezza di guida.

Il veicolo è conforme alla legislazione e agli standard europei (EN15194). Il suo equipaggiamento è conforme ai requisiti del Codice della Strada. Prodotto di alta qualità, garantito dal marchio di qualità CE. La bicicletta elettrica è classificata come bicicletta ai sensi della Direttiva 2002/24/CE. Pertanto è necessario rispettare le norme di circolazione e sicurezza per la circolazione ciclistica. La bicicletta o il triciclo possono essere utilizzati solo da persone in buone condizioni fisiche, mentali e di salute, che ne conoscano e comprendano l'uso e le norme di circolazione.